[1970 டிசம்பர் 2

கொற்கை அருகில் ஐயாவையனுர் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்

* 91 வினு.—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு உணவு, உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினுவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மாயூரம் தாலுக்காவில் கொற்கை பகுதிக்குப் போய் சேர வசதியாக ஐயாவையனுர் எனும் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டும் உத்தேசம் ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : இல்லை.

திரு. என். கிட்டப்பா : மேற்கண்ட கொற்கை என்னும் ஊருக்குப் போகும் வழியில் ஐயாவையனுர் எனும் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் இல்லாத காரணத்தால் 15 மைலுக்கு மேலாகச் சுற்றிச் செல்ல வேண்டிய அவல நிலைமை இருக்கிறது. அரசாங்கம் இனிமேலாவது அங்கு ஒரு பாலம் அமைக்க முன்வருவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்படவில்லை என்று சொன்னேன். அங்கத்தினர் யோசனையைத் தனியாகச் சொன்னல் பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. கொ. இர. ஞானசம்பந்தன் : குறிப்பிட்ட அந்தப் பகுதியில் மழை பெய்தாலே தீவு போல இருக்கும். அங்கு விரைவில் ஒரு பாலம் அமைக்க அரசு உத்தரவிடுமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : அதைப் பற்றிப் பரிசீலிக்க லாம் என்று சொல்லியிருக்கிறேன்.

தமிழ்நாட்டில் ஒயின் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை

* 92 வினு.—திரு. வை. சுவாமிநாதன்
திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : மாண்புமிகு தொழில் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் ஒயின் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை ஏற்படுத்த தமிழ்நாடு அரசு உத்தேசித்துள்ளதா?

(இ) இதற்கான இடம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு விட்டதா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) இல்லை.

(இ) வினுவுக்கு இடமில்லை.

Cement produced in Tamil Nadu

* 93 *Q*.—DR. H. V. HANDE : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether there is any surplus in the quantity of cement produced in Tamil Nadu ;

1970 டிசம்பர் 2]

(b) if so, the steps taken to market the surplus quantities;

(c) whether any market has been established in any foreign countries ; and

(d) if so, the names of such countries ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) ஆம்.

(இ) தமிழ்நாட்டில் உபரியாக கிடைக்கக்கூடிய சிமெண்ட் தென் பகுதியில் உள்ள பிற மாநிலங்களுக்கும், வடஇந்தியாவில் உள்ள மாநிலங்களுக்கும் விற்பனைக்காக அனுப்பப்படுகின்றது. சிமெண்ட் வாணிப நிறுவனம் பெருமளவில் சிமெண்ட் உபயோகிப்போருடனும் ரயில்வே நிர்வாகத்தினருடனும் இது சம்பந்தமாக பேச்சு வார்த்தைகள் நடத்தி நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

(உ) ஆம்.

(ஏ) சிறிய அளவில் இலங்கைக்கு சிமெண்ட் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

DR. H. V. HANDE : Sir, will the Hon. Minister be pleased to state whether it is not a fact that large stocks of cement that is found surplus to requirements are lying idle in this State? In spite of this, another factory has been started in the public sector and that is going to produce some cement. How do the Government propose to distribute the surplus cement, when already large stocks are lying idle in different godowns ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : மாநில சர்க்காரின் சார்பில் தொடங்கப்பட்டிருக்கும் சிமெண்ட் தொழிற்சாலை இப்போது ஆரம்பிக்கப்பட்டது அல்ல. பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் தொடங்கப்பட்ட முயற்சியாகும். இப்போது அது முடிவுற்று இருக்கிறது. இதுபோன்று தென் மாநிலங்களில் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய சிமெண்ட்டுக்கு வட மாநிலங்களில் விலை கிடைக்க வேண்டுமென்ற பிரச்சினை எழுப்பப்பட்டபோது அந்த விலையை இணைக்கக்கூடிய முறை அகற்றப்பட்டு விடுமானால் மாநிலத்திற்கு மாநிலம் விலை வேறுபட்டு நம்முடைய மாநிலத்தில் உற்பத்தியாகக்கூடிய அதிக சிமெண்ட் வடக்கே சென்று விற்கக்கூடிய நிலைமை அற்றுப் போகும் என்று நம்முடைய அரசு மத்திய அரசைக் கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்க அவர்களும் இப்போதைக்கு ஒத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். 'பூல் பிரைஸ்' என்று இந்திய நாடு முழுவதும் ஒரே விலை என்று நிர்ணயித்து அந்த நிலை தொடருமானால் தென் மாநிலங்களில் சிமெண்ட் உற்பத்தியைக் கவலைப்படாமல் மேற்கொள்ளலாம். இந்த நிலை தொடருமானால் நமக்கு ஆபத்து இல்லை.

THIRU T. MARTIN : Mr. Speaker, Sir, in view of the unsatisfactory working of the Alangulam Cement Factory, may I request the Hon. Minister to state whether there is any proposal pending with the Government to transfer this Alangulam Cement Factory to private sector and, if so, whether any decision has been taken in this regard ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இப்போதும் சரி, எப்போதும் சரி, ஆலங்குளம் சிமெண்ட் தொழிற்சாலை சரியாக நடக்கவில்லை என்று யாரும் சொன்னதாகத் தெரியவில்லை. கற்பனையில் கேள்வி கேட்டால் அதற்குப் பதில் சொல்ல முடியாது.

திரு. அ. லெ. சுப்பிரமணியம் : அரசுத் துறையில் நடத்தப்படுகின்ற ஆலங்குளம் அரசு பாக்டரிக்கு ஊக்கம் அளிக்கும் வகையில் அரசாங்கக் கட்டடங்கள், பாலங்கள் கட்டுவதற்காக ஒப்பந்தம் செய்யப்படுகின்ற கான்ட்டிராக்டர்கள் 50 சதவிகிதம் அரசு சிமெண்ட்டை வாங்க வேண்டுமென்று அரசு உத்தரவிட முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : சிமெண்ட் விநியோகத்தைப் பற்றி மத்திய அரசாங்கம் முடிவு செய்கிறது. அவர்கள், யார் யாருக்கு, எங்கெங்கு எப்படி எப்படி விற்க வேண்டுமென்பதற்கு விதிமுறைகளை வகுக்கிறார்கள். அதை நாம் பின்பற்றுகிறோம். நம்முடைய அரசு சிமெண்டைப் பொருத்தவரை, நம்முடைய நாட்டு மக்கள் அதற்குத் தான் முதலிடம் கொடுப்பார்கள் என்பதில் சந்தேகம் இல்லை. தனியார் துறையில் நம்முடைய மாநிலத்தில் உற்பத்தியாகக்கூடிய சிமெண்டும் விலைபோக வேண்டுமென்ற கவலையை ஏற்றுக் கொள்ளுவதும் நியாயந்தான்.

திரு. ஏ. அ. சுப்பராஜா : ஆலங்குளம் அரசு சிமெண்ட் பாக்டரியில் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய சிமெண்டாக இருந்தாலும் கூட அதிகமாகத் தேக்கம் ஏற்பட்டிருப்பதாக அறிகிறேன். அதைத் தவிர்க்க அரசு என்ன வழிவகைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அரசு சிமெண்ட் பாக்டரிக்குப் பக்கத்தில் உள்ள சட்டமன்ற உறுப்பினர் அது முதல் தரமான சிமெண்ட் என்று சர்டிபிகேட் கொடுத்தது பற்றி மகிழ்ச்சி. புரியாத சில பேர் புரிந்து கொள்ளும் வாய்ப்பாக இருக்கிறது. அவர்கள் சொன்னது போல் சர்ப்ளஸ் இந்தத் தொழிற்சாலைக்கு மட்டுமல்ல, தனியார் தொழிற்சாலைக்கும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அது ஏற்பட்ட சூழ்நிலையைப் பற்றி முன்னால் சொன்னேன். கண்ட்ரோல் என்பது ஒன்று. 'பூல் பிரைஸ்' என்பது இரண்டு. கண்ட்ரோலை எடுத்து விட்டார்கள். ஆட்சேபிக்கவில்லை. பூல் பிரைசை எடுக்க வேண்டுமென்றபோது அது கூடாது என்று சொன்னோம். பூல் பிரைஸ் என்று சொல்லும்போது இந்தியா முழுவதும் ஒரே விலை இருக்கும் என்ற நிலையில் தென் மாநிலங்களும் அதன் பயனைப் பெற்று வந்தோம். அதை எடுத்துவிட வேண்டுமென்று வட மாநிலங்களில் உள்ள தொழில் அதிபர்கள் முயற்சித்தார்கள். அந்த முயற்சியை இடைக்காலத்தில் இந்த அரசு தடுத்து நிறுத்தியிருக்கிறது. 'பூல் பிரைஸ்' இருக்குமானால் நம்மிடத்தில் இருக்கும் சிமெண்ட் சர்ப்ளஸ் பற்றிக் கவலைப்பட வேண்டியதில்லை.

திரு. எஸ். இராமச்சந்திரன் : நம் நாட்டிலுள்ள சிமெண்ட் ஆலைகளுக்கு பாதுகாப்பு அளிக்கிற வகையில் அந்தப் 'பூல் ப்ரைஸ் ஸிஸ்டம்' தொடர்ந்து கடைப்பிடிக்கப்பட வேண்டும் என்பதை வற்புறுத்தி நம் மாநில அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகள் யாவை?

1970 டிசம்பர் 2]

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: பலமுறை இதுபற்றி நாம் மத்திய அரசை வற்புறுத்தி கடிதங்கள் எழுதியிருக்கிறோம். நானும் நம் முதல் அமைச்சர் அவர்களும் நேரடியாக பிரதம மந்திரி அவர்களிடத்திலும், அங்குள்ள தொழில் அமைச்சர் அவர்களிடத்திலும் இதைப்பற்றி வாதித்தோம். அவர்களும் எங்கள் கருத்தை ஏற்றார்கள். நம் மாநிலத்திலுள்ள நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களும், மற்ற மாநிலங்களிலிருந்து நம்மை ஆதரிக்கக் கூடிய நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களும் சேர்ந்து பிரதம மந்திரி அவர்களிடமும், மத்திய அரசினிடத்திலும் இதைப் பற்றி எடுத்துக் கூறினார்கள். அதையும் அவர்கள் ஏற்று இடைக்காலத்தில் இதை கைவிடுவது இல்லை என்று அவர்கள் முடிவு செய்திருக்கிறார்கள்.

திரு. ஆர். கருப்பையா: டால்மியா சிமெண்ட் தொழிற்சாலைக்கு அருகாமையிலுள்ள நம் அரசினர் பைலட் சிமெண்ட் பாக்டரியில் உற்பத்தியாகும் சிமெண்ட் நல்லமுறையில் இல்லை என்று சொல்லப்படுவது உண்மையா? சில மாதங்களாக அந்த பைலட் சிமெண்ட் பாக்டரியில் வேலை நடைபெறவில்லை என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? இனிமேலாவது அந்த சிமெண்ட் பாக்டரியில் நல்லமுறையில் கலவையைச் சேர்த்து நல்லமுறையில் சிமெண்ட் தயாரிக்க ஆவன செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: உறுப்பினர் அவர்கள் அவர்களது கேள்வியைக் கேட்டார்கள். இது சிமெண்ட் உற்பத்தி பற்றிய கேள்வி. அது பைலட் ப்ராஜெக்ட். ஒரு முறையை எடுத்துச் சொல்வதற்காக உருவாகிய ஒரு தொழிற்சாலை. அந்த முறையை ஏற்றுக்கொள்பவர்கள் வேறு நாட்டில் இருக்கிறார்களா என்பதைப் பற்றி பரிசீலிக்க வேண்டும். அது இப்போது ஆரம்பிக்கப்பட்டதல்ல. பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் இந்த பைலட் ப்ராஜெக்ட் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அந்த ப்ராஜெக்ட் தேவைதானா என்ற கேள்வியும் எழுப்பப்பட்டிருக்கிறது. அரசு அதைப்பற்றி பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறது. அந்த பைலட் ப்ராஜக்டை நாம் தொடர்ந்து கடைப்பிடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் இனிமேலும் இருக்கிறதா என்பதைப்பற்றி அரசாங்கம் பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறது. அதைப்பற்றி விரைவில் முடிவு செய்யும்.

நாமக்கல்லில் தொழிற்பேட்டை

* 94 வினா:—திரு. சு. துரைசாமி: மாண்புமிகு தொழில் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நாமக்கல்லில் எப்போது தொழிற்பேட்டை துவக்கப்படும்?

(இ) அதன் உற்பத்தி பொருள்கள் எப்போது வெளிவரும்?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: (அ) & (இ) நாமக்கல்லில் ஆறு தொழிற்சாலை பிரிவுகளுடன் தொழிற்பேட்டை ஒன்றை நிறுவும் திட்டத்திற்கு அரசு ஒப்பளித்துள்ளது. அதற்காக தொடராச் செலவாக ரூ. 6,08,000 தொகையும் ஒப்பளித்துள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான வேலைகள் நடந்தேறி வருகின்றன.